



11. Fuely - клапан автоподпитки системы отопления

Область применения: автоматическое заполнение и поддержание давления в системе отопления при первом запуске системы.

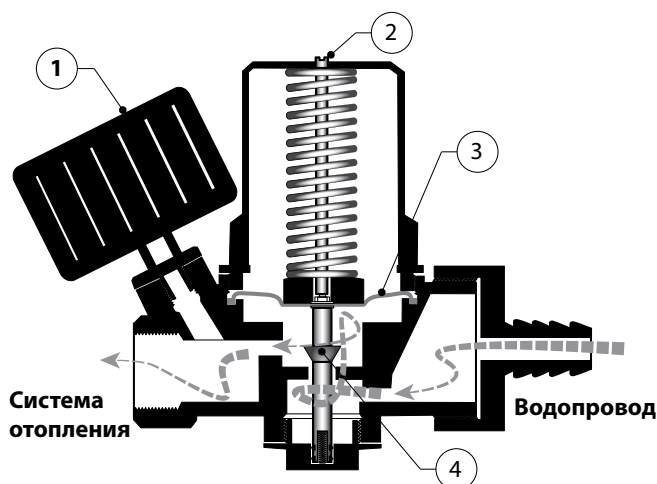
Автоматическая подпитка с расходом до 8 л/мин.

Диапазон настройки: 0,4–3 бар (заводская настройка – 1,5 бар).

Подключение 1/2" HP.

В состав узла входят: фильтр, манометр, штуцер (подключение подпиточной среды).

Клапан автоподпитки Fuely	ME 59092	63,86
---------------------------	----------	-------



Обозначения: 1 - манометр; 2 - вентиль настройки давления, которое необходимо поддерживать в системе отопления; 3 - мембрана; 4 - клапан, через который подпитывается система отопления водопроводной водой.

Описание работы:

Если в системе отопления давление упадет ниже настроенного, то давление из водопровода отошлет клапан 4 и в систему отопления начнет поступать водопроводная вода. Система отопления будет подпитываться до тех пор, пока в системе отопления не будет достигнуто заданное на вентиле 2 давление. При достижении этого условия пружина под вентилем 2 закроет клапан 4. Поступление водопроводной воды в систему отопления прекратится.

12. Перепускной клапан



Для автоматического поддержания заданного перепада давления между подающей и обратной линиями. Подключение 3/4" BP.

Межосевое расстояние = 125 мм	ME 69072.4	48,84
Межосевое расстояние = 200 мм	ME 69072.2	47,58

13. Запорный шаровый кран из латуни

Запорный шаровый кран с фирменным фланцем Meibes (без накидной гайки и прокладки) для подключения циркуляционного насоса.

FL x BP 1" (Ду 25 мм)	ME 61810	18,80
FL x BP 1 1/4" (Ду 32 мм)	ME 61840	33,84

FL = фланец BP = Внутренняя резьба.

14. Запорный шаровый кран из латуни с обратным клапаном

Запорный шаровый кран с фирменным фланцем Meibes (без накидной гайки и прокладки) для подключения циркуляционного насоса. Внутри крана располагается встроенный обратный клапан.

FL x BP 1" (Ду 25 мм)	ME 61851	30,06
FL x BP 1 1/4" (Ду 32 мм)	ME 61861	44,50

FL = фланец BP = Внутренняя резьба.